

**SITUACIÓN GEOGRÁFICA:** Bédar está situado a unos 88 km de la capital Almería en la Comarca del Levante Almeriense. Su altura sobre el nivel del mar es de 404 m teniendo una extensión de 46 km<sup>2</sup> y una población aproximada de unos 1.100 habitantes en sus 8 núcleos de población. Su gentilicio es el de bedarense.

**ACCESOS:** Desde Almería iremos por la A-7 dirección Murcia para tomar la salida 520 de Los Gallardos. Desde allí se toma la carretera AL-6109 de Los Gallardos a Bédar. Antes de llegar hay un indicador "Lamaruyu-Finca Tres Amigos" por donde nos desviamos para llegar al inicio de sendero donde tenemos amplios aparcamientos y está el cargadero Tres Amigos.

#### SERVICIOS:

**TRANSPORTES:** No existe servicio directo a Bédar por parte de las diversas compañías de autobuses, aunque si existe con las vecinas localidades de Mojacar y de Vera. Información en la estación intermodal de Almería. Telf: 950-262098 y 902-240202. La empresa Alsa-Alsina es una de las que tiene servicio con los municipios cercanos siendo su telf: 950-281660. Hay servicio de taxis en Mojacar 950-226161 que pueden llevar gente a Bédar.

**INFORMACIÓN:** Ayuntamiento de Bédar telf: 950-469277. Oficina de turismo de Almería telf: 950-621117.

**ASISTENCIA SANITARIA:** Ayuda y socorro telf: 112. Consultorio médico de la localidad 902-505060. Mojacar 950-451601. Torre 950-451555.

**FUENTES:** En el recorrido del sendero solo tenemos agua potable a nuestra llegada a la Fuente de Serena. Por ello debemos llevar agua para el recorrido.

**HOSPEDAJE:** No existe disponibilidad de hoteles, hostales y pensiones. Si existe la posibilidad de pernoctar en algunas de las casas rurales de la zona.

**BARES Y RESTAURANTES:** En Bédar se dispone de cuatro bares en los cuales también se puede comer y degustar la rica gastronomía de la zona destacando el ajo colorao, las pelotas, las talvinas, las gachas, los gurullos, el trigo con hinojos, las migas, etc.



#### Datos de la Senda Local (Tres Amigos-Serena)

Horario: 2h 30 min.

Desnivel acumulado de subida: 224 m

Desnivel acumulado de bajada: 106 m

Distancia recorrida: 7.933 m

Cota máxima del sendero: 418 m

Cota mínima del sendero: 271 m

Desnivel neto: 418-271 = 147 m

#### Datos con la ampliación a PR circular:

(Tres Amigos a Tres Amigos)

Horario: 3 h 30 min.

Desnivel acumulado de subida: 254 m

Desnivel acumulado de bajada: 254 m

Distancia recorrida: 11.890 m

Cotas máximas y mínimas: Igual Senda Local

Hojas Topográficas: (escala 1:10.000) 1014 3-4 y 1031 3-1

*La guía cumple las normas que la Federación Andaluza de Montañismo recomienda para la publicación de topogüas de itinerarios de pequeño recorrido balizados y homologados (SL-A 77)*

*El itinerario de Senda Local aquí descrito se encuentra en un entorno natural de montaña, bajo la acción de los efectos atmosféricos y humanos incontrolados, por lo que los datos, características y descripción del itinerario pueden sufrir cambios. Los editores de esta topogüa no se hacen responsables de los cambios producidos por estos (ver fecha de edición).*

*Esta topogüa ha sido editada por la Diputación de Almería en Septiembre de 2010.*

## CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA DE BÉDAR

#### OROGRAFÍA:

Este sendero de La Minería de Bédar discurre por la Sierra de Cabrera-Bédar. Se ubica en la comarca del Levante Almeriense. La diversidad geológica se nos hace bastante patente en algunos puntos de nuestro recorrido. Predominan los materiales correspondientes al Alpujárride, pero con muchas singularidades motivadas por la presencia de los minerales en el subsuelo que se hará patente durante el recorrido del sendero. Estos materiales se incluyen en una unidad denominada Bédar-Macael.

#### RESEÑAS ANTRÓPICAS:

El recorrido del sendero se ha basado, casi en su totalidad, en visitar los lugares de mayor importancia dentro de la minería de Bédar. Ya en 1525 se tiene constancia historia de la explotación de las minas de hierro cercanas a Serena. Nuestro inicio de sendero, en la estación reguladora de Tres Amigos, nos remonta a 1897 cuando se puso en marcha el ferrocarril con Garrucha y los ramales que confluyen aquí, el de mina Mulata de Bédar y el de Santa Catalina de Serena. En 1846 existían 115 minas en Bédar que empezaron a explotarse en una mayor escala en 1858. Durante la primera guerra mundial se paraliza la explotación, volviendo a reanudarse en 1919 con gran auge de la Mina Pobreza. En la década de los años veinte vuelve a paralizarse la explotación. En 1952, una fusión de empresas, reabre las minas de nuevo cesando la actividad de forma definitiva en 1970

El sendero se dirige hacia el Barranco de Baena, donde se encuentra el complejo minero de San Manuel. Desde aquí salía un cable aéreo hacia Garrucha, que en su momento fue el más largo de Europa con sus 15 kms de recorrido. Pasaremos por el antiguo firme del ferrocarril de Vulcano y por las tolvas situadas junto al barranco de Los Lobos. Un plano inclinado nos hace ascender a una pista por la que visitamos el Hoyo de Júpiter, viendo, poco antes, el único castillete que queda en Bédar, el del Pozo P, en el Barranco de la Hoya.

#### CLIMA:

El clima de Bédar lo podemos considerar como Mediterráneo por sus altas temperaturas veraniegas y templadas durante el invierno. La pluviometría es muy irregular y escasa, menos de 300 mm anuales. Si consideramos el tipo de vegetación que encontramos en Bédar podríamos considerar el clima semiárido como el predominante. Según Capel Molina se podría clasificar la climatología de Bédar como Mediterráneo Subdesértico. Las temperaturas medias oscilan entre 15°C y 21°C, teniendo, como hemos dicho, un invierno muy templado.

#### FLORA:

Por la altura a la que se encuentra Bédar y por las que discurrimos en el sendero, estamos en el piso bioclimático correspondiente al Termomediterráneo. Debemos destacar unas asociaciones de plantas muy características de este piso como los lentiscales con palmitos, espinos negros, azufaifos, adelfas, retamas, matagallos, aulagas, romeros y variados tomillos. La diversidad biológica es muy alta en toda la zona destacando dos endemismos, la matarrilla (*Helianthemum alypoides*) y el romerillo de Sorbas (*Teucrium turredanum*). También tenemos otra especie catalogada en Peligro de extinción, es una variedad de tomillo, el *Tymus hyemalis* subsp. *millefloris*, considerada como una mutación local.

#### FAUNA:

Debemos destacar la presencia, en la Sierra de Bédar, de la tortuga mora (*Testudo graeca*). Los farallones calizos y los oteaderos de su abrupta orografía hacen que estén presentes numerosas rapaces como nidificantes en la zona, como el águila real, águila perdicera, halcones, etc. En la sierra podemos encontrar jabalí, cabra montesa, conejo, liebre, erizo moruno, comadreja y varias especies, muy interesantes de murciélagos. Entre los reptiles destacar la ya citada tortuga, así como lagartijas, lagartos y diversas especies de serpientes.



Complejo minero de San Manuel



Bajando hacia el barranco de Baeza

## RECOMENDACIONES

Para desplazarnos por los senderos debemos ir preparados para ello llevando comida, agua, cámara fotográfica y ropa y calzado adecuados a la actividad que vamos a realizar.

Tendremos precaución en invierno por si hay nevada.

Igualmente en verano por las altas temperaturas.

Primavera y otoño son las épocas ideales para desplazarse por este sendero.



Sendero de La Minería de Bédar

# SL-A 77

ALMERÍA

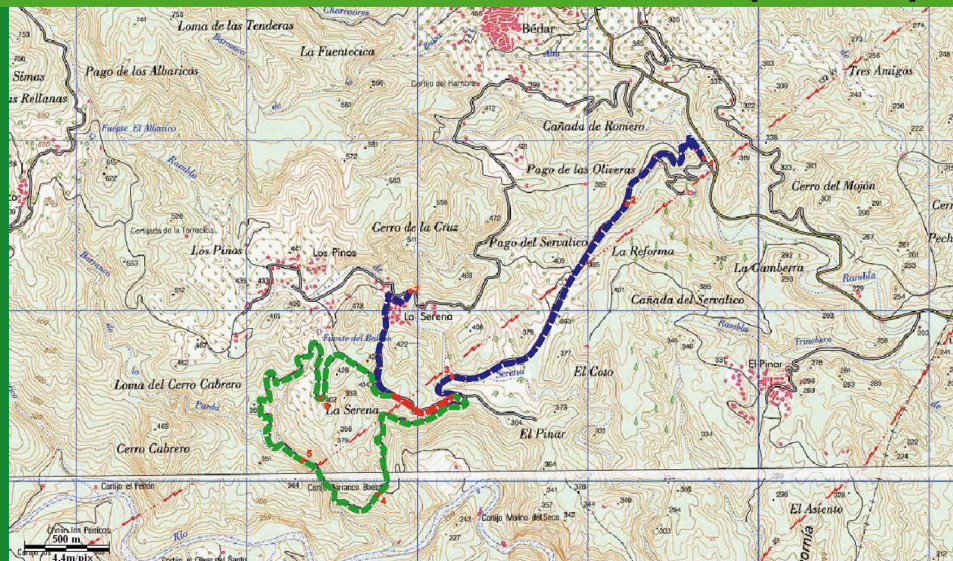
Ampliable a PR-A Circular - BÉDAR



# SL-A 77 Sendero de La Minería • BÉDAR (Almería)

## DESCRIPCIÓN DEL ITINERARIO

El sendero parte del panel informativo situado junto a la estación de regulación y carga de "Tres Amigos" (1), catalogado como bien cultural andaluz y que se puso en funcionamiento en 1.897. Aquí confluían dos ramales el que venía de la mina Santa Catalina en Serena y el que venía de mina Mulata en Bédar. Iremos, durante un corto tramo, paralelos a la Rambla de Las Norias para tomar carril ascendente a nuestra izquierda. La vegetación de la que disfrutaremos es muy variada, destacamos el azufaifo, cardos, higueras, adelfas, retamas, lentiscos, olivardas, albaidas, hinojos, marrubio, aulagas, matagallo, espino negro, etc. Saldremos al firme sobre el que se desplazaba el ferrocarril del tramo de Santa Catalina. Iremos observando una rica y variada vegetación correspondiente al piso termomediterráneo donde ahora aparece el palmito, la estepa y el algarrobo, conjuntamente con las citadas anteriormente y que hacen catalogar estos parajes dentro de un LIC incluido en la Red Natura 2.000. Si miramos a nuestra izquierda, barranco del Servalico, en la ladera de enfrente, existen las ruinas de Mina Pobreza (2) desde donde partía un cable aéreo hacia el Pinar y que se inauguró en 1.909. Un poco más allá vemos las ruinas de Mina Alerta con su entrada aún con los puntales de madera y que, poco más abajo, junto al sendero, tiene sus tolvas bien visibles junto a la entrada del túnel del Servalico que se inició a principios de 1.895 y que tiene más de doscientos metros de longitud. A la salida del túnel tenemos una trinchera muy interesante formada por derrubios rojizos del periodo cuaternario y un singular pino carrasco al final. En esta zona hay cultivos de almendros a derecha e izquierda. A nuestra derecha se encuentra la Mina Higuera o Roza del Castillico, ya en la Rambla de Serena, y poco después, nos encontramos, a nuestra derecha, con un cocherón (3) que servía para guardar una locomotora de vapor (Catalina) del tipo 020T. Damos curva pronunciada dejando por nuestra derecha por donde luego regresaremos para volver de nuevo al inicio, en caso de hacerlo circular. Un poco más adelante nos encontramos con una vista impresionante del Río Jauto. Vamos descendiendo por una pista hasta el Barranco del Baeza, viendo en el camino algunas paredes con fósiles de ostreidos principalmente, lo que nos indica que esta fue una zona de inundación marina. También aparece la clavellina silvestre entre el atochar. Llegaremos junto al cortijo del barranco Baeza donde se encontraba el complejo minero de la concesión de San Manuel. Desde aquí partía un cable aéreo



Hoyo de Júpiter



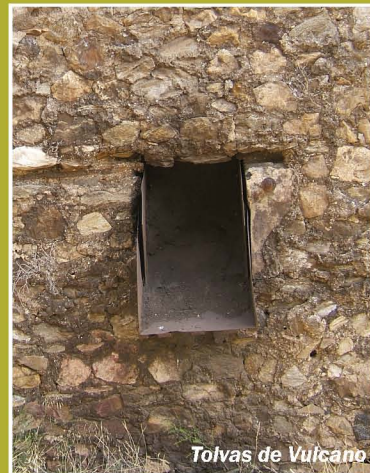
Olivo centenario



Mezquita en Serena



Embarcadero de Tres Amigos



Tolvas de Vulcano

hacia Garrucha y que, en su momento, fue el más largo de Europa. Giraremos a la derecha por el túnel (4) del mismo nombre de la concesión minera, con precaución debido a su poca altura por el que se sacaba el mineral de la mina Esperanza, Los Lobos y Las Palas. Salimos a zona minera con abundantes galerías que sirven de vivienda para algunos singulares murciélagos. Seguiremos el camino paralelo al barranco de Los Lobos, siguiendo el firme del pequeño ferrocarril de la Vía Vulcana que llevaba las vagonetas de mineral hacia el túnel de San Manuel. Pasaremos un par de túneles más, antes de pasar por las tolvas de Vulcano (5). El sendero discurre ahora por un antiguo plano inclinado en el que se han practicado algunos escalones de piedra y tierra para pasarlo más fácilmente. A la derecha dejaremos un antiguo camino que se dirigía hacia la mina Carabinera. Cruzaremos el barranco de Los Lobos por un puente hasta salir a las antiguas minas de Pozo Esperanza. Salimos a una pista por la que continuaremos, viendo a nuestro frente la barriada de Los Pinos y a la derecha el castillete del "Pozo P". Poco después está la opción de ver el llamado Hoyo de Júpiter (6), muy recomendable el observar las explotaciones de Hematites pardas, aunque sea desde arriba, por sus impresionantes coloridos. Continuamos hasta un cruce en el que giraremos a la derecha en poste de flechas del sendero, a la izquierda se va para la Barriada de Los Pinos. Poco después, en otro cruce nos desviaremos a la izquierda, si lo hacemos circular tendremos que volver desde Serena a este punto de nuevo y tomar el camino descendente hasta salir a la curva anteriormente citada cercana al cocherón de la locomotora. Por la calle Correa llegaremos a Serena, giramos por la izquierda de la calle Nacimiento hasta la Fuente (7), dentro de la barriada, donde hay otro panel informativo de final de sendero. Desde aquí volveremos al cruce anterior para unirnos con el camino ya recorrido con anterioridad pero ahora en sentido contrario. Volveremos a pasar por el túnel del Servalico para llegar al inicio del sendero en Tres Amigos.



## El Método MIDE

El M.I.D.E. valora de 1 a 5 puntos (de menos a más) los siguientes aspectos de dificultad:

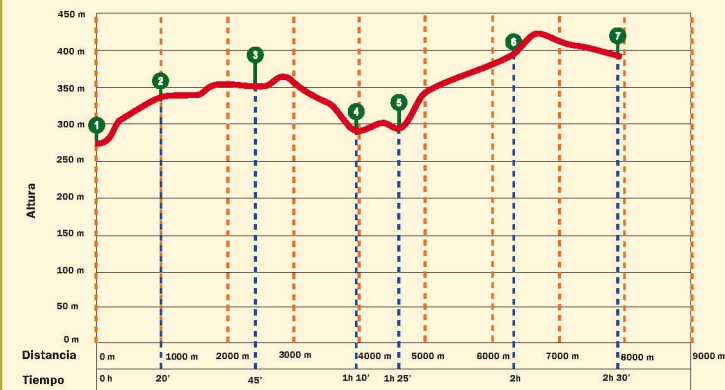
--	--	--	--

Condiciones y tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas.

2	1	2	2
---	---	---	---

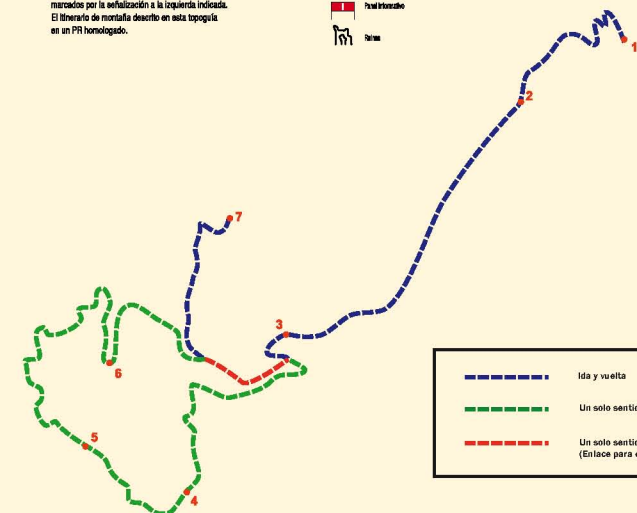
www.fedamon.com

## Perfil del itinerario SL-A 77 Sendero de La Minería - BÉDAR (Almería)



Continuidad	Más dirección	Cambio de sentido	Señalización vertical
GR			
PR			
SL			

Los senderos homologados por la FAMI están marcados por la señalización a la izquierda indicada. El itinerario de montaña descrito en esta topografía es un PR homologado.

Nº	NOMBRE	ALTITUD	DISTANCIA	HORARIO	WAYPOINT
1	Panel de inicio junto cargadero y estación de Tres Amigos	271	0	0	591665 4115907
2	A la izquierda tenemos Mina Pobreza, al otro lado del barranco	332	939	20 min.	591202 4115620
3	Cocherón para la locomotora del ramal de Santa Catalina	349	2493	45 min.	590191 4114616
4	Pasamos por el túnel en el complejo minero de San Manuel	290	3885	1h 10 min.	589788 4113944
5	Pasamos junto a las Tolvas de Vulcano	293	4607	1h 25 min.	589327 4114132
6	A nuestra derecha se encuentra el Hoyo de Júpiter	396	6358	2h	589445 4114510
7	Llegada a la Fuente en el poblado de Serena	389	7933	2h 30 min.	589970 4115111